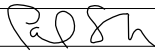


00	1. VYDÁNÍ		5.4. 2023	
ČÍSLO REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE		DATUM	
REVIZE				
SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV			PARÉ Č.:	
TENTO DOKUMENT JE CHRÁNĚN AUTORSKÝM ZÁKONEM Č. 121/2000 SB. A JE VLASTNICTVÍM AUTORA. NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT, KOPÍROVÁN ČI POSKYTNUT TŘETÍ OSOBĚ. © ING. ARCH. PAVEL JURA, 2023				
AUTOR STAVBY, DOKUMENTACE:	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT / VYPRACOVAL:	ING. ARCH. PAVEL JURA A U T O R I Z O V A N Ý A R C H I T E K T GSM: +420 777 877 001 PAVEL.JURA@POST.CZ	
ING. ARCH. PAVEL JURA	ING. ARCH. PAVEL JURA	ING. ARCH. PAVEL STEUER		
				
INVESTOR:			DATUM	DUBEN 2023
MĚSTO TIŠNOV NÁMĚSTÍ MÍRU 111, 666 19 TIŠNOV			STUPEŇ PD	JEDNOSTUPŇOVÁ
STAVBA:			ČÁST PD	KOMPLET
OPLOCENÍ NA NOVÉM HŘBITOVĚ V TIŠNOVĚ, KRAJ JIHMORAVSKÝ, MĚSTO TIŠNOV, K.Ú. TIŠNOV, P.Č. 1089/3			MĚŘÍTKO	-
VÝKRES, DOKUMENT		Č. VÝK. / REVIZE		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B / 00		

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B..1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B..2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	2
B..2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY JEDNOTEK.....	2
B..2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	2
B..2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	3
B..2.4. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STABY	3
B..2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	3
B..2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB	3
B..2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	3
B..2.8. POŽÁRNĚ – BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	3
B..2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	3
B..2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	4
B..2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	4
B..3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
B..4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	4
B..5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV	4
B..6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA	4
B..7 OCHRANA OBYVATELSTVA	4
B..8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
B..9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B..1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází ve vstupní partii stávajícího tzv. nového hřbitova města Tišnova. Nový hřbitov se nachází na severovýchodním okraji zastavěného území, na úpatí zalesněného vrcholu Klucanina (401 m.n.m.). Dopravní napojení území je stávající, ze silnice III/377 Černoohorské.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Charakter stavby nevyžaduje provedení žádných průzkumů

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Řešené území se nachází mimo záplavová pásma (dle hl. výkresu UP) i mimo ochranná pásma či plochy nemovité kulturní památky. Řešené území je dotčeno ochrannými pásmy stávajících inženýrských sítí, která vyplývají z obecně závazných zákonných (Energetický zákon) a podzákoných předpisů (ČSN apod.). Navržený záměr leží v ochranném pásmu prostředí kolem hřbitova, vymezeném územním plánem Tišnova. Záměr leží mimo soustavu NATURA2000. Navržená stavba se nachází do vzdálenosti 50m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa č.p. 1477/1.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Pozemek stavby leží mimo záplavová a poddolovaná území

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Navrženou stavbou nejsou dotčeny odtokové poměry, je zachována stávající bilance odtoku dešťových vod z území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Záměr nevyžaduje výše zmíněné požadavky

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Navržený stavební záměr se nedotýká ochrany ploch ZPF. Navržený záměr se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa. Navržená stavba se nachází do vzdálenosti 50m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa č.p. 1477/1.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navržený záměr nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Pozemek stavby je přístupný z přilehlé místní komunikace. Pozemky investora zajišťují dostatečnou prostorovou rezervu pro založení staveniště.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

K záměru nejsou vztaheny žádné vyvolané, související ani podmiňující investice.

B..2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B..2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY JEDNOTEK

Předmětem stavby je obnova oplocení vstupní části hřbitova v celkové délce 75m a s tím související zpevněná plocha chodníku před vstupem.

B..2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Nové oplocení je navrženo v trase stávajícího oplocení vstupní části a dále je rozšířeno o úsek uzavírající manipulační plochu pohřební služby před nově realizovanou smuteční síní. Vjezdy a vstupy přes oplocení respektují původní umístění.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Oplocení je navrženo jako ocelová výplň kotvená na betonové podezdívce. Výplň oplocení a bran je navrženo jako prostorová struktura ze svislých ocelových profilů bez pilířů a sloupků. Záměrem bylo docílit vizuální jednoty celého vstupního oplocení s ohledem na navazující objekt smuteční síně. Mezi vstupní brankou a vjezdovou bránou je navržen plný pilíř s integrovanou informační tabulí ze strany hřbitova. Pilíř je navržen jako ocelová konstrukce opláštěná oc. plechem. Podezdívka je navržena z prefabrikovaných betonových dílců s tryskaných povrchem v odstínu přírodního betonu. Jako povrchová úprava ocelových prvků je navržen nástřik černou kovářskou barvou. Stávající chodník před vstupní brankou bude předlážděn žulovou kostkou v šedohnědém odstínu.

B..2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Neřeší se

B..2.4. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STABY

Předláždění povrchu stávajícího chodníku je v souladu s vyhláškou č.398/ 2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B..2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Neřeší se

B..2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STABEB

SO 001 – demolice stávajícího oplocení

Stavební objekt zahrnuje demolici stávajícího oplocení vstupní části hřbitova. Oplocení je tvořeno betonovou podezdívkou výšky cca 0,3m, na které jsou vyžděny pilíře z cihelného režného zdiva. Mezi pilíři jsou osazeny výplně z ocelových profilů. Koruna zděných úseků je oplechována pozink. plechem. Vjezdové brány a branka jsou výplně svařené z ocelových profilů. Výška oplocení je cca 1,9m. Celková délka oplocení určeného k demolici je 65m.

V návrhu nového oplocení se počítá s využitím stávajícího základu, proto je na to při demolici oplocení nutno brát ohled.

SO 002 – odstranění stávající dlažby

Stavební objekt zahrnuje odstranění stávajícího dláždění chodníku z betonových dlaždic o rozměrech 400x400x40mm. V rámci odstranění dlažby bude provedeno i sejmutí podkladních vrstev do potřebné úrovně pro provedení nového dláždění s podkladními vrstvami.

SO 101 – Oplocení

Nové oplocení respektuje pozici původního plotu a dále je protaženo před vjezd a dvůr pohřební služby. Stavební objekt je umístěn na pozemku p.č. 1098/3 na hranici se sousedním pozemkem p.č. 1098/2. Celková délka oplocení je 74,73m. Výška oplocení je 1,8-2,2m. V oplocení jsou navrženy 3 dvoukřídlé vjezdové brány a jedna vstupní jednokřídlá branka. Mezi vstupní brankou a vjezdovou bránou je navržen plný pilíř s integrovanou informační tabulí ze strany hřbitova. Oplocení je navrženo jako ocelová výplň kotvená na betonové podezdívce. Výplň oplocení a bran je navrženo jako prostorová struktura ze svislých ocelových profilů bez pilířů a sloupků. Pilíř je navržen jako ocelová konstrukce opláštěná oc. plechem. Podezdívka je navržena z prefabrikovaných betonových dílců s tryskaných povrchem v odstínu přírodního betonu. Prefabrikované dílce jsou uložena na soklu z železobetonu. V úsecích které jsou společné pro staré a nové oplocení bude využitý původní základ s kterým bude pomocí vlepené výztuže nový betonový sokl propojen. Pod nové úseky oplocení bude proveden nový základ z monolitického betonu. Jako povrchová úprava ocelových prvků je navržen nástřik černou kovářskou barvou.

SO 102 – zpevněná plocha

Stavební objekt zahrnuje předláždění povrchu přístupového chodníku mezi vstupní brankou a vjezdem pohřební služby. Zpevněná plocha se nachází na pozemku p.č.1098/2. Plocha zpevněné plochy je 59m². Jako materiál dláždění je navržena štípaná žulová kostka šedohnědá. Obrubníky budou osazeny nové betonové. Rozměr nových obrubníků bude zvolen dle původních navazujících. U vstupní brány bude zachováno bezbariérové snížení obrubníku na přilehlou komunikaci. Dle potřeby budou nahrazeny i podkladní vrstvy dláždění.

B..2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí záměru

B..2.8. POŽÁRNĚ – BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Neřeší se

B..2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Neřeší se

B..2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Neřeší se

B..2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Neřeší se

B..3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Záměr nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu

B..4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Neřeší se

B..5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není součástí záměru

B..6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska ochrany ovzduší budou respektovány veškeré podmínky zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění. Ochrana vod bude v souladu se zákonem č.254/2001 Sb. (vodní zákon) ve znění zákona č.20/2004 Sb., zákonem č.274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích), vyhláškou č.428/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.146/2004 Sb. i všemi platnými ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN EN 752-4 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek atd.).

Negativní účinky stavby a jejího zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nepřekročí limity, uvedené v příslušných předpisech. Odpadové hospodářství bude řešeno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o odpadech a s prováděcími vyhláškami k zákonu o odpadech vyhláška 8/2021 Sb., Katalog odpadů, a vyhláška 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. V rámci záměru není navržen žádný zdroj znečištění ovzduší. Princip likvidace dešťových a splaškových vod zůstává stávající.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zachované dřeviny, které jsou v blízkosti konstrukcí, jenž jsou předmětem novostavby a mohly by být činností poškozeny, budou chráněny obedněním apod.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržený záměr se nedotýká chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, vliv stavby na životní prostředí se neposuzuje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

V rámci záměru nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B..7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Řešení civilní ochrany není předmětem tohoto záměru.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba elektrické energie:

Stanovení celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Typ	název	jedn. výkon	počet	celk. výkon
1	Mobilní objekty ZS	2,5 kW	1	P1=2,5 kW
1	Svářečka elektrická	15 kW	1	P1=15 kW
1	Vertikální doprava	8 kW	1	P1=8 kW
1	Malá stavební mechanizace	2 kW	5	P1=10 kW
3	Osvětlení staveniště	2kW	1	P3=2 kW

Maximální el. příkon

$$(1,1 \times (0,5 \times P1 + 0,8 \times P2 + P3) \exp 2 + (0,7 \times P1) \exp 2) \exp 1/2 = 35 \text{ kW}$$

Předpokládaná soudobost mezi odběry

0,7

PS=25kW

Předpokl. příkon el. energie při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je max. 25 kW .

$$25 : 400 : 1,7 = 0,036 \text{ kA} = 36 \text{ A}$$

Předpokl. potřeba proudu při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je 36 A.

V případě, že nebude možné zajistit příkon v dostatečné výši ani z jednotlivých zdrojů, přizpůsobí dodavatel pracovní postupy skutečným možnostem napájení, nebo zvolí další zdroj elektrické energie z jiného zdroje.

Potřeba vody:

Pro sociální zařízení staveniště je potřeba cca 2,5 m³/den.

Pro potřebu stavby se uvažuje s minimální spotřebou 0,2 l/sec (hlavně pro důsledné kropení monolitického žebetu).

Výpočet potřeby vody:

Dle Směrnice č. 9/1973 je specifická potřeba vody pro 1 pracovníka (provozy se špinavým a prašným prostředím) 90 l/os. den (článek VI., odstavec 4b) – předpoklad 5 osob :

- průměrná denní potřeba vody: $Q_p = 5 \times 90 = 450 \text{ l/den}$

- maximální denní potřeba vody: $Q_m = Q_p \times K_d = 450 \times 1,5 = 675 \text{ l/den}$

Množství vody dodávané přípojkou je vyhovující. Připojování na zdroje a média pro provoz stavby a zařízení staveniště je zcela samostatné a nezávislé na ostatní cizí objekty v okolí.

Odběrová místa elektrické energie, vody a případné připojení na kanalizaci situovaná v prostoru staveniště předá po dohodě investor před zahájením přípravných prací zhotoviteli. Plyn pro svařování zajistí dodavatel v ocelových lahvích.

b) odvodnění staveniště

Odvádění srážkových vod ze staveniště je navrženo gravitačně vsakováním do okolního terénu. Bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitrostaveništních zpevněných ploch, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení stávajících pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Případné kontaminované odpadní vody je zapotřebí provést předčištění dle druhu znečištění. Splaškové vody budou řešeny mobilní sanitární buňkou.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu:

Staveniště bude napojeno na dopravní infrastrukturu z přilehlé účelové komunikace.

Napojení na technickou infrastrukturu

Elektrická energie:

Napojení bude provedeno ze stávající rozpojovací skříně distribuční sítě EoN. Vedle rozpojovací skříně bude osazen staveništní rozvaděč. Měření bude přímo ve staveništním rozvaděči

Voda:

Napojení staveniště na vodovod bude ze stávající přípojky prostřednictvím vodoměrné šachty závlah v zahradě smuteční síně.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby jsou dodavatelé povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Hlukově významné stavební činnosti nebudou realizovány a při výstavbě tak nebude použita žádná těžká technika, bourání bude provedeno ručně. Fáze výstavby hrubé stavby a časově nejdelší fáze dokončování stavby nebudou z hlediska hlukových vlivů nijak významné. Potřebná stavební doprava, která bude navazovat na stavební práce, bude rozložena do delšího časového úseku a z hlediska hlukových vlivů na okolí příjezdových tras nebude významná.

Během realizace stavby tedy nebudou překročeny hygienické limity hluku stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněný venkovní prostor a pro chráněné venkovní prostory staveb.

Stavební práce budou prováděny pouze v denní době mezi 7,00 h a 21,00 h. Hladina hluku ze stavební činnosti nepřekročí $L_{Aeq} = 65 \text{ dB(A)}$, v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb stávajících obytných budov v území.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob (plot, vyhrazující reflexní pásky a cedule), zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení (předpokládáno každý den při ukončení prací a při jejich započetí druhý den). Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Za snížené viditelnosti a v noci bude každá konstrukce zasahující do veřejné komunikace opatřena výstražným červeným světlem. Výkopy budou řádně paženy a ohrazeny, aby nedošlo k sesuvu stěn výkopů a nedošlo k pádu osob do výkopu. Způsob zabezpečení otevřených výkopů bude proveden dle návrhu inženýrskogeologického posouzení v rámci prováděcí dokumentace nebo zápisem do stavebního deníku. Veškeré výkopy budou řádně ohrazeny a označeny i pro dobu snížené viditelnosti. Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna umístěním čistící zóny pro očištění kol automobilů u výjezdu ze stavby (je navrženo mechanické čištění). Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně, v zimním období bez použití vody. Stavbou poškozené části komunikací a chodníků budou dodavatelem stavby průběžně opravovány a po skončení výstavby souvisle opraveny.

Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, a bourací práce podle bodu 26., smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor. Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Kácení dřevin není navrženo.

V rámci bouracích prací bude provedeno odstranění stávajícího oplocení a dláždění zpevněné plochy.

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště se ohradí nebo jinak zabezpečí proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 2,0 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

- Vjezd na staveniště pro vozidla a dočasné dopravní úpravy musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

- Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců a), b), c) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

- Při provádění stavebních prací budou použita taková opatření, která v největší možné míře eliminují hluk, prašnost a zamezí znečišťování sousedních pozemků a objektů.

Zhotovitel je povinen provádět tato opatření:

- Při realizaci stavby je nutno provádět každodenní úklid celého hlavního staveniště a stavbou používaných veřejných komunikací.
- Pro výstavbu bude nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.

- Zabezpečí plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- Nepřipustí provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezí prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
- Přepravovaný materiál zajistí tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Příjezdové vozovky na staveništi udržovat zpevněné (neprašné) s odvodněním. Omezí poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Netankovat pohonné hmoty na staveništi. Neprovádět na staveništi chemické mytí aut.
- U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní zhotovitel na vlastní náklady.
- Materiály bude ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště.
- Zamezí znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci stavby bude využívat plochy uvnitř staveniště. V maximální možné míře chránit stávající zeleň.
- Odvoz materiálu z bouracích a ostatních prací zajistí v souladu s platnými předpisy odborná firma.
- Omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Provádět pravidelnou kontrolu příjezdových komunikací na staveništi a nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- Minimalizovat a časově omezit možnost větrné eroze deponie zemin jejich zatravněním.
- Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.)
- K realizaci stavby využívat jen plochy v obvodu staveniště.
- Používat stroje v bezvadném technickém stavu z hlediska hlučnosti.
- Při nakládání zeminy vypnout motor u čekajících automobilů.
- Neprovádět hlučné stavební práce v noční době (22:00 až 6:00 hod)

Povinnosti při odevzdání staveniště (pracoviště)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání a převzetí staveniště pro dané činnosti. Zhotovitel stavebních prací je povinen vybavit a seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Přerušování stavebních prací

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních vlivů, případně jiných nepředvídaných okolností.

Jiné podmínky

Po celou dobu výstavby bude zajištěno:

- možnost příjezdu pohotovostních vozidel (policie, hasičů, záchranné služby), přístup do všech objektů, k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí,
- bezpečný průchod pro pěší (mimo obvod hlavního staveniště) po celou dobu provádění stavebních prací.

Ochranná pásma

V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno výkopy provádět ručně a dle požadavků správců jednotlivých sítí. Výkopy budou řádně označeny, osvětleny a zabezpečeny pro vstupu nepovolaných osob.

Před zahájením stavebních prací v rámci staveniště a liniových staveb musí investor zajistit zaměření všech stávajících inženýrských sítí, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při projektování i při realizaci musí být respektována ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a dodržena ČSN 73 605 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma inženýrských sítí:

(Pro kanalizace a vodovody dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění)

Stávající i nová ochranná pásma se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru. Tyto ochranná pásma musí být stavbou respektována. Stávající i navrhované sítě budou respektovány dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umisťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Vyznačení dočasných/trvalých záborů je zakresleno v koordinační situaci. Zajištění záborů bude provádět generální dodavatel stavby, zábor bude řádně vyznačen dočasným dopravním značením dle podmínek ZUK.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Záměrem nevznikne potřeba zřizovat bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškerá činnost spojená s „nakládáním s odpady“ vzniklými při realizaci stavby bude v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o odpadech a s prováděcími vyhláškami k zákonu o odpadech vyhláška 8/2021 Sb., Katalog odpadů, a vyhláška 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

S odpady vzniklými při stavbě bude nakládáno dle § 16 zákona 541/2020 Sb.

(1) Původce odpadů je povinen

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

(2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

(3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

(4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

(5) Ministerstvo stanoví vyhláškou náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Dále bude s odpady vzniklými při stavbě nakládáno dle Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb. §42 Nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby

(1) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se odděleně soustřeďují

a) vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 1 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

b) vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 2 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

c) stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky; tato povinnost se vztahuje alespoň na odpady vymezené v bodě 3 přílohy č. 24 k této vyhlášce.

(2) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se musí se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.

(3) Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

Dodavatel je povinen zjistit, dle § 12 odst. 4 zákona č. 541/2020 Sb., zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Evidence odpadů bude vedena podle § 94 zákona č. 541/2020 Sb

(1) Původce odpadu, provozovatel zařízení a obchodník s odpady jsou povinni vést průběžnou evidenci. Průběžná evidence se vede samostatně za každý druh odpadu, za každé zařízení určené pro nakládání s odpady, za každého obchodníka s odpady a za každou provozovnu, kde odpad vzniká. V případě vzniku odpadu mimo provozovnu a nakládání s odpady v mobilním zařízení k úpravě, využití nebo odstranění odpadu se průběžná evidence vede samostatně za každý správní obvod obce s rozšířenou působností a hlavního města Prahy.

(2) Průběžná evidence je vedena způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Součástí průběžné evidence jsou alespoň údaje o osobě, zařízení nebo provozovně, za které je průběžná evidence vedena, druhu a kategorii odpadu, údaje o množství odpadu, způsobech nakládání s odpady, původcích odpadu, zařízeních určených pro nakládání s odpady nebo obchodnících s odpady, od kterých je odpad přebírán, a zařízeních určených pro nakládání s odpady nebo obchodnících s odpady, kterým je odpad předáván.

(3) Původce odpadu, provozovatel zařízení a obchodník s odpady jsou povinni uchovávat průběžnou evidenci po dobu 5 let od provedení záznamu do evidence.

(4) U odpadu perzistentních organických látek vymezeného vyhláškou ministerstva je součástí průběžné evidence rovněž údaj o obsahu perzistentních organických látek podle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1021.

Takto vedená evidence odpadů, včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby a na OŽP. Po dobu realizace stavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován. Terénní úpravy (zasypávání lze provádět pouze vhodným materiálem, tj. nekontaminovanou zemínou, recyklátem apod.

Zhotovitel před zahájením prací předloží schválený plán likvidace odpadů ze stavby včetně smluvního zajištění likvidace u oprávněných firem. Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude za ni odpovědná firma provádějící výstavbu. Standardní postup odstraňování odpadů: Odpady ze stavebních prací budou bezprostředně po svém vzniku tříděny a předávány k likvidaci. Kontaminované odpady nebudou v prostoru stavby ukládány ani skladovány s výjimkou doby nezbytně nutné pro nakládku a odvoz. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění. Na stavenišť budou umístěny kontejnery (resp. sběrné nádoby) pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, a to dle způsobu dalšího nakládání s nimi. Tyto kontejnery budou označeny druhem odpadů, který je určen pro shromažďování.

Nestandardní postup odstraňování odpadů: Tímto způsobem budou odstraňovány odpady vznikající nárazově (mimo předpoklad), které budou odváženy na základě výzvy. Odpady budou odváženy přímo ke zneškodnění, nebo budou ukládány do kontejnerů, které budou přistavovány na základě výzvy. Odpady budou odváženy po naplnění nádob, nebo tehdy, bude-li zřejmé, že odpad již nebude vznikat (např. u stavební činnosti po skončení práce nebo její etapy).

Odpady budou odváženy z místa vzniku nebo po naplnění kontejneru přímo k využití nebo ke zneškodnění. Předávací místa budou shodná s místy vzniku odpadů, nebo budou odpady předávány ze sběrných nádob. U odpadů odstraňovaných nestandardním způsobem bude místo předání (které bude totožné s místem vzniku) dohodnuto dle aktuální situace a potřeby, popřípadě bude dohodnuto přistavení zvláštní sběrné nádoby.

Odpady vznikající při výstavbě

Zařazení dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky:.....	cca 1 kg	č. odpadu: 08 01 11	kategorie: N
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné:.....	cca 3 kg	č. odpadu: 15 01 10	kategorie: N
Beton:	cca 17000 kg	č. odpadu: 17 01 01	kategorie: O
Cihly:	cca 25000 kg	č. odpadu: 17 01 02	kategorie: O
Železo a ocel:.....	cca 1700 kg	č. odpadu: 17 04 05	kategorie: O
Směsný komunální odpad:.....	cca 100 kg	č. odpadu: 20 03 01	kategorie: O
Uliční smetky:.....	cca 100 kg	č. odpadu: 20 03 03	kategorie: O

Výše uvedené údaje jsou informativní.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Záměr nevyžaduje žádné přesuny zeminy mimo dotčený pozemek.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí stavenišť. Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat vyhlášku č.114/1992 Sb. zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Nakládání s odpady a nebezpečnými odpady se řídí zásadami stanovenými platnou legislativou podle vyhl.č. 93/2016 Sb. zákonů. Povinnosti původců odpadů - podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny vyhláškou č. 541/2020 Sb. zákonů o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Vyhláška ukládá dodavateli povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi.

Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství
- suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku
- stavební činnost stavebními mechanismy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny - stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalace z topenišť, rozehřívání strojů nedovoleným způsobem
- znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru stavenišť(mimo zimní sezónu), zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- znečišťování komunikace a zvýšená prašnost

Ve fázi výstavby lze předpokládat, že při dodržování níže uvedených pravidel nebudou vyvolané zdroje významně ovlivňovat kvalitu ovzduší v lokalitě. Jedná se o tyto podmínky:

- v místech rozpojování materiálu pracovat pouze s vlhkým materiálem, tzn. zkrápět je, předem vlhčit, využívat operativně k činnostem produkujícím prašnost vlhká období
- zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy
- zajistit pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací. Ten neřešit pouze splachem, nýbrž i sběrem
- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními
- při výběru prováděcí firmy sledovat také v nabídce hledisko vlivu na životní prostředí

Ochrana proti hluku

Práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB a nelze hladinu hluku snížit, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem a po oznámení uživatelům vedlejších objektů.

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že

hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech okolních staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB. Je doporučeno ve dnech pracovního klidu neprovádět venkovní a hlučné stavební práce.

c) stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti obytné zástavby; časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno.

Úroveň hluku technických zařízení, která nebude utlumená okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy. Limitní hodnoty hluku v pracovním prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku, který musí být dodržen. Pracovníci provádějící stavební práce vystavení nadlimitnímu hluku (např.: práce s pneumatickými sbíječkami) budou vybaveni příslušnými osobními ochrannými prostředky proti hluku dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky) tak, aby nebyla překročena celková expozice EA,8h 3 640 Pa2s pro 8-mi hodinovou pracovní dobu (viz § 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Bude prováděna kontrola a správná údržba strojů a zařízení, bude zajištěna ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a pachem.

Budou dodrženy pravidla omezující hluchost při provádění stavebních prací :

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7,00 do 17,00hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních operací bude prováděna vždy pouze jedna operace
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

Ochrana proti prachu

Jako ochrana proti prachu budou provedeny tyto opatření:

- a) Vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- c) uložení sypkého nákladu jak v kontejneru na demoliční odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) nákladní automobily nebudou přeplňovány sypkými materiály;
- e) v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště;
- f) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu;
- g) po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištění území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu.
- h) omezit prašnost řádnou čistotou automobilů opouštějících staveniště a během letního suchého a větrného období i skrápěním staveništních komunikací popř. dalších prašných ploch staveniště jejich znečištění zajistit jejich očistu
- i) při manipulaci se stavebními materiály a případně s využívanými recykláty zavést účinná opatření ke snížení prašnosti ,jako např. skrápění, zakrývání apod., příp. skladovat v krytých skládkách
- j) při pracích s možností zvýšených emisí prašných částí je nutno provést účinné zaplachtování

Ochrana vod

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány zachytňné vany.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Ochrana ovzduší

Použité staveništní mechanizmy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.

Ochrana zeleně

Kmeny stromů v okolí výstavby, které mohou být stavbou ohroženy, budou chráněny proti mechanickému poškození ohrazením nebo vypořádávaným obedněním z fošen do výšky cca 2 m a bude se chránit i jejich kořenový systém, vše podle ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18 920) Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí dodavatelé dle platných předpisů .

Při zpracování projektu stavebních prací bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících platných bezpečnostních předpisů zásadního významu:

- zákon č. 365 / 2011 Sb. Zákoník práce,

- zákon č. 88/2016 Sb. ze dne 31.března 2016, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) vč. změn č.362/2007 a 189/2008
 - nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků,
 - nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí vč. příloh
 - vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
 - nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
 - nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů,
- které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky vč. přílohy č.1
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení. Zákony a nařízení vlády platí pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích a stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících.

Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

Při používání pro práci stroje a přístroje musí samozřejmě dodržet požadavky nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. S tím souvisí kontroly a revize technických zařízení, včetně tzv. vyhrazených technických zařízení, např. zařízení elektrická, zdvihací, tlaková, plynová (tj. kotle, tlakové láhve, výtahy, jeřáby, rozvaděče aj.)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou zakotveny v hospodářské smlouvě. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby které:

- a) jsou prováděny na stavební ohlášení a stavební povolení dle SZ č.183/2006 Sb.
- b) na kterých bude působit dva a více zhotovitelů
- c) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- d) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu
- e) jsou-li v průběhu realizace stavby prováděny práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č.591/2006 Sb, je povinen zajistit koordinátora BOZP vždy.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla. Cílem plánu BOZP je zejména upozornit na nejzávažnější rizika co do stupně jejich možného výskytu, poškození a ohrožení zdraví a života. Preventivně s nimi seznámit všechny účastníky stavby. Na stavbě stanovit základní podmínky k zajištění pracovní bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci, požární ochrany a životního prostředí. A dále po celé období realizace projektu minimalizace

následujících událostí:

- havárie způsobující zranění osob;
- smrtelný úraz;
- časové ztráty v důsledku smrtelného úrazu;
- havárie způsobující škody na zařízení;
- časové ztráty v důsledku havárií;
- škody na životním prostředí;
- požár.

Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví viz příloha č.5 k NV 591/2006 Sb.

Dále plán obsahuje povinnosti zadavatele stavebních prací; povinnosti koordinátora BOZP; povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik; odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP; zajištění BOZP na staveništi; požadavky na zajištění, vstupu a ostrahy stavenišť; rizika a rizikové činnosti na stavbě; zakázané činnosti; provádění školení BOZP; způsob řešení pracovních úrazů a zajištění první pomoci; požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; hygienické požadavky na pracoviště; požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost a další požadavky a zásady BOZP.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni.

Tímto plánem jsou povinni se řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti a podílejí se na realizaci stavby. Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich školení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti. Aktualizace plánu musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, jak je dáno zákonem č.309/2006 Sb. S jednotlivými změnami (aktualizacemi plánu BOZP budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení). Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí.

Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce. Zadavatel stavby určí potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

Požární ochrana během výstavby

Zhotovitelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb. Z hlediska požární ochrany je základními právními předpisy v oblasti požární ochrany zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci). Podle ustanovení této vyhlášky platí, že všechna požárně bezpečnostní zařízení musí být revidována. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení stavenišť (dle ČSN 730802, 730804 a dalších). Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení také splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Během výstavby jsou zhotovitelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích. Zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (sváření, řezání, broušení a pod.) Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé zhotovitelské organizace v rozsahu své působnosti.

Podmínce o požární ochraně staveb podléhají rovněž zařízení stavenišť (např. dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 a dalších). Při výstavbě budou dodržovány tyto základní podmínky:

- zabránit šíření požáru uvnitř objektů i mezi objekty
- umožnit účinně zasáhnout hasičskému sboru
- umožnit bezpečně evakuovat osoby a zařízení z ohroženého prostoru.
- v průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.
- omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

Na staveništi budou umístěny dva přenosné hasicí přístroje práškové o obsahu 6 l.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Bezbariérové užívání okolních objektů nebude narušeno a respektuje vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – není zde žádný specifický objekt s bezbariérovým přístupem. Dále se ani na staveništi nenacházejí žádné prostory, které by byly v současné době využívány osobami s omezením samostatného pohybu. Stavebními pracemi tedy nevznikají požadavky na bezbariérové úpravy výstavbou dotčených staveb.

Při realizaci a stavebních pracích na staveništi nebudou zaměstnány osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Hmotnost staveništních vozidel bude do povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel § 15, rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení a povolené hmotnosti ve vyjádření správce komunikací.

Pokud vznikne z hlediska dopravy nutnost udělení výjimky pro nadměrné zatížení komunikace, bude nutné splnit stanovené požadavky pro možnost vjezdu vozidel s nadměrným zatížením (pasportizace, kauce, ochrana příp. podzemních sítí atd.).

Pokud vznikne při výstavbě povinnost doplňujícího dopravního značení tak dodavatel stavby na svoje náklady zabezpečí zpracování a odsouhlasení návrhu dopravního značení na DI PČR, OD a TSK. Dopravní značení bude pronajato na celou dobu stavebních prací, pro které bude navrženo.

Ve vzdálenosti cca 20 m před vjezdem na staveniště bude na obou stranách příjezdové komunikace umístěna značka „Pozor, výjezd ze stavby“ po celou dobu realizace. Dopravně bude okolí nejvíce zatíženo v průběhu zemních prací. Další zatížení bude nárazové při betonování nosných konstrukcí, nebo při přemísťování zeminy. Max. četnost nákladních vozidel stavby je cca 4-5 vozidel za den.

Další fáze stavebních prací bude pozvolnější a s rovnoměrnou dopravní zátěží s max. četností 2-3 vozidla za den.

Veškeré stavební práce prováděné na ploše hlavního staveniště budou dopravně napojeny staveništním sjezdem na komunikaci

Vybouraný materiál, zemina a stavební suť bude odvezena na certifikovanou skládku dle určení materiálu a podle návrhu zhotovitele – na nejbližší skládku zemina a stavební suti.

Materiály vyžadující zvláštní likvidaci (izolace tepelné, hydroizolace atd.) a nebezpečné odpady (azbest) musí být odváženy na skládky a likvidovány certifikované pro tyto materiály.

Dopravní trasy na skládky budou upřesněny zhotovitelem a projednány před zahájením stavebních prací s příslušným silničním správním úřadem a dotčenými orgány státní správy.

Dopravně inženýrská opatření

a) Stavba při své realizaci vyvolává potřebu pouze přechodných lokálních úprav (zúžená komunikace při realizaci vjezdu) stávajícího veřejného dopravního režimu v dotčené oblasti. Při realizaci těchto prací je navrženo použít dočasné dopravní značení k omezení provozu.

b) Pokud bude třeba, bude dopravní značení navrženo, odsouhlaseno a realizováno v souladu se stanovisky Policie České republiky a vyjádření příslušného správního orgánu. Návrh dopravního značení bude vypracován příslušnou DIO.

c) Před začátkem veškerých prací je navrženo zdokumentovat technický stav všech dotčených komunikací (bude provedeno dle požadavků správce komunikace).

d) Pro případné zajištění omezeného provozu na místních komunikacích požádá investor minimálně 30 dnů před zahájením omezujících prací příslušné silniční správní úřady o povolení ke zvláštnímu užívání komunikací (DIR) ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně o jejich dočasnou nebo částečnou uzavírkou.

Dopravní značení příjezdu na staveniště bude pronajato na celou dobu výstavby. Ve všech případech narušení veřejné komunikace musí být správce komunikace předem seznámený se zahájením prací a dodavatel musí zajistit dopravní značení při zúžení komunikace nebo omezení provozu. Narušení povrchů komunikace musí být opraveno obnovením konstrukčních vrstev dle požadavku správce komunikace.

Požadavky z hlediska dopravního napojení stavebním vjezdem

- Zajištění volnosti rozhledových polí po celou dobu trvání navržených připojení.

- V případě umístění vrat vjezdu na staveniště budou tato posuvná nebo otvíraná směrem do pozemku.

Doprava stavebních materiálů, konstrukcí a hmot bude prováděna běžnými nákladními automobily typu AVIA, LIAZ nebo TATRA, jejichž celková hmotnost a rozměry nepřekračují hodnoty povolené 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti vozidel § 15. Z tohoto důvodu nebudou nutná žádná zvláštní opatření nebo úpravy na ostatních dopravních trasách. Před výjezdem na veřejné komunikace budou vozidla v případě potřeby očištěna tak, aby splňovala podmínky zák. č. 361/2000 Sb.

o provozu na pozemních komunikacích. Případné znečištění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

Majitel nebo správce využívané komunikace stanoví na vyžádání rozsah případné obnovy komunikací.

Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné, je možné pouze zúžení při realizaci vjezdu na staveniště.

Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavebních prací nebude nadměrné a pouze dočasné a nebude svými vlivy nadměrně zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky při výstavbě. Z hlediska umístění staveniště není nutno stanovovat podmínky pro pohyb dopravních mechanismů stavby.

V prostoru staveniště budou provedena bezpečnostní opatření, aby do tohoto prostoru nebyl možný vstup nepovolaným osobám.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Přípravné práce před realizací stavebních prací na hlavním objektu:

- provedení oplocení staveniště včetně vjezdu na staveniště
- umístění části dočasného dopravního značení u vjezdu na staveniště
- realizace nutných zpevněných ploch na staveništi
- umístění biologického WC na staveništi
- realizace dočasného sociálního a provozního zařízení staveniště
- realizace osvětlení staveniště
- umístění informačních tabulek

V rámci přípravy staveniště zhotovitel zřídí nebo zkontroluje cca 2 kusy vytyčovacích polohopisných a výškopisných bodů odvozených od JTSK pro budoucí geodetické práce generálního dodavatele. Přesné termíny zahájení a dokončení stavby určí stavebník po výběrovém řízení na zhotovitele stavby. Předpokládané převzetí staveniště a příprava stavby je 15 dní před zahájením stavby. Stavba nepředpokládá etapizaci ani postupné uvádění do provozu.

Popis postupu výstavby je klasický vzhledem k jednoduchému návrhu stavby s využitím klasických technologií.

Předpokládané převzetí staveniště a příprava stavby je 15 dní před zahájením stavby. Zahájení a doba výstavby je závislá na možnostech stavebníka

- orientační zahájení stavby 9/2023
- orientační dokončení stavby 12/2023
- orientační doba výstavby cca 3 měsíce

Orientační postup hlavních stavebních prací :

- zahájení výstavby od 9/2023
- provedení přípravných prací vč. přípravy území
- realizace bouracích prací
- provedení výkopů a základových konstrukcí
- provedení podezdívky plotu
- montáž výplně plotu
- dokončení zpevněných ploch, sadových úprav
- dokončující práce na všech objektech 12/2023

Podrobný časový postup stavebních prací je nutno navrhnout přímo v zhotovitelském časovém harmonogramu výstavby, který zohledňuje jeho vlastní produktivitu a možnosti nasazení pracovních skupin a mechanismů.

Detailní koordinace postupu stavebních prací bude předmětem jednání na pravidelných kontrolních dnech.

B..9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem návrhu.

V Brně, duben 2023

ing. arch. Pavel Steuer